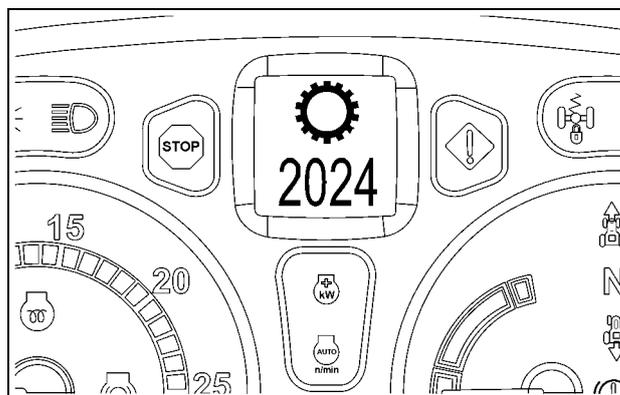


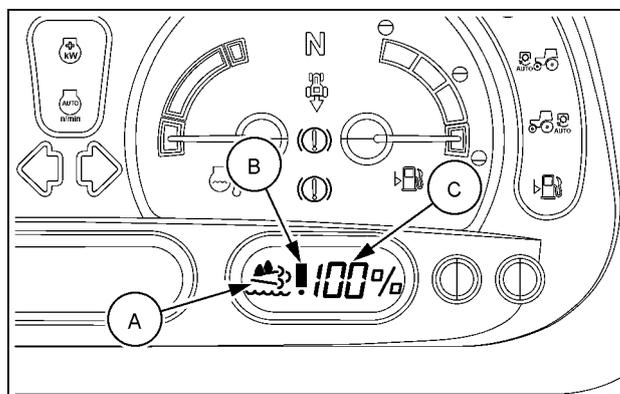
Warn- und -Hinweissymbole

Es gibt eine Reihe von Warn-/Hinweissymbolen, die in den Displays angezeigt werden können. Diese Symbole lassen sich in vier Hauptgruppen einteilen.

- **Warnung.** Diese Symbole zeigen eine für den Betrieb des Traktors kritische Störung an. Halten Sie den Traktor so schnell wie möglich an, stellen Sie die Ursache fest und beheben Sie die Störung.
- **Wartung.** Diese Symbole teilen dem Fahrer mit, dass ein Problem in Bezug auf die grundlegenden Funktionen des Traktors vorliegt, z. B. Kraftstoffverunreinigung durch Wasser, Lichtmaschine lädt nicht usw.
- **Systemfehler.** Die Systemfehlersymbole beziehen sich auf einen Betriebsfehler in einer oder mehreren Traktorkomponenten, elektrisch oder mechanisch. Dies wird möglicherweise von einem vierstelligen Fehlercode begleitet. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
- **Hinweis.** Die Hinweissymbole sind nicht nachteilig für den Betrieb des Traktors, sollten allerdings nicht ignoriert werden. Ergreifen Sie bei Bedarf die entsprechenden Maßnahmen.



SVIL17TR00613AA 2



SVIL17TR00614AA 4

Bremse und Lenkung

Display	Instrumententafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	 Blinkt 4 s / kontinuierlich	 Blinkleuchte	Dauerleuchten	Handbremse betätigt und Traktor fährt.	Geben Sie die Handbremse frei.
	-	-	2 Impulse/s	Handbremse nicht bei automatischer Zapfwelle gelöst.	
	 Blinkleuchte	-	Dauerleuchten	Der Fahrer verlässt den Sitz, ohne die Handbremse oder Feststellbremse anzuziehen.	Ziehen Sie Handbremse oder Feststellbremse an.

Display	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
-		-	Dauerleuchten	Feststell- oder Handbremse bei Schlüssel AUS nicht angezogen. (nur Schlüssel AUS)	
	-	-	2 Impulse/s	Feststellbremse nicht betätigt.	Ziehen Sie die Feststellbremse an.
	-	-	2 Impulse/s	Feststellbremse angezogen	Feststellbremse nicht betätigt.
	-	 Blinkt 4 s / kontinuierlich	3 s pulsierend	Deaktivieren der automatischen EPB-Anwendung	
		 Blinkt 4 s / kontinuierlich	3 s pulsierend	Luftdruck der Druckluftbremsanlage zu niedrig.	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Maschine ist. Halten Sie die Maschine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und beheben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
		 Blinkt 4 s / kontinuierlich	pulsierend	Druck der Bremskraftverstärkung zu niedrig.	
	-	 Blinkt 4 s / kontinuierlich	4 s pulsierend		
	-	 Blinkt 4 s / kontinuierlich	-	Bremsölstand niedrig.	
	-	 Blinkt 4 s / kontinuierlich	3 s pulsierend	Elektronische Feststellbremse ist aktiv.	-
		 Blinkt 4 s / kontinuierlich	pulsierend		

Display	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s / kontinuierlich	4 s pulsierend	Überprüfung des Lösedrucks der Anhänger- bremse aktiviert.	-
	-	 Blinkt 4 s / kontinuierlich	-	Fehlfunktion des pneumatischen Anhängerstabili- sierungssystems.	-
	-	 Blinkleuchte	pulsierend	Öldruck der Len- kung zu niedrig.	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Ma- schine ist. Hal- ten Sie die Ma- schine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und be- heben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behooben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

Transmission

SYMBOL	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	-	2 Impulse/s	Getriebeöltemperatur zu niedrig.	Warten Sie bei laufendem Traktor, bis die Öltemperatur steigt.
	-	-	2 Impulse/s	Fahrtrichtung gewählt ohne Betätigung des Kupplungspedals, nach Verlassen des Fahrersitzes.	Kupplungspedal treten und loslassen.
N	-	-	2 Impulse/s	Wendeschalthebel in Fahrstellung.	Stellen Sie den Wendeschalthebel auf Neutral.
	-	 Blinkleuchte	3 s pulsierend	Getriebe-Überdrehzahl.	Verringern Sie die Geschwindigkeit.
		 Blinkleuchte	pulsierend		
	-	 Blinkleuchte	durchgehend 10 s	Heckzapfwelle (PTO) zugeschaltet, Fahrer nicht anwesend und Zapfwellenwahlschalter nicht aktiviert.	Aktivieren Sie den Zapfwellenwahlschalter, bevor Sie den Traktor verlassen.
	-	 Blinkleuchte	durchgehend 10 s	Frontzapfwelle (PTO) zugeschaltet, Fahrer nicht anwesend und Zapfwellenwahlschalter nicht aktiviert.	Aktivieren Sie den Zapfwellenwahlschalter, bevor Sie den Traktor verlassen.
	-	 Blinkleuchte	3 s pulsierend	Falsche Verwendung der Zapfwellen-Bedienelemente, Zeitüberschreitung.	Die Zapfwelle erst zuschalten, wenn das Symbol in der Punktmatrixanzeige erlischt.
	-	 Blinkleuchte	3 s pulsierend	Motordrehzahl zu niedrig, um Zapfwellenzuschaltung zu ermöglichen	Erhöhen Sie die Motordrehzahl und schalten Sie den Zapfwellenantrieb wieder zu.
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	3 s pulsierend	Schlupfbegrenzungswarnung.	Zuglast des Traktors oder des Anbaugeräts verringern.

SYMBOL	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkleuchte	pulsierend	Kolbenpum- pen-Ladedruck zu niedrig.	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Maschine ist. Halten Sie die Maschine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und beheben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	-	Vakuumschal- ter blockiert. (nur CVT)	
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	-	Filter der Flüg- gelzellenpum- pe blockiert. (nur CVT)	
	-	 Blinkleuchte	pulsierend	Zu niedriger oder zu hoher Ge- triebeöldruck.	
	-	 Blinkleuchte	pulsierend	Antriebsstrangöl- druck zu niedrig (oder zu hoch). (Motorabschal- tung aktiviert)	
	-	 Blinkleuchte	pulsierend	Zulaufdruck an Hydrostat zu niedrig.	

SYMBOL	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkleuchte	pulsierend	Zulaufdruck an Hydrostat zu niedrig. (Motorabschaltung aktiviert.) (nur CVT)	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Maschine ist. Halten Sie die Maschine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und beheben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	-	Getriebeöltemperatur zu hoch (nur Warnung niedrig)	
	-	 Blinkleuchte	pulsierend	Getriebeöltemperatur zu hoch (nur Warnung hoch)	
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	pulsierend	Schmierdruck zu niedrig.	
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	pulsierend	Schmierdruck sehr niedrig.	
	-	 Blinkleuchte	pulsierend	Getriebeöltemperatur zu hoch. (Motorabschaltung aktiviert)	

"Engine" (Motor)

Display	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkleuchte	pulsierend	Motorkühlmit- teltempera- tur sehr hoch.	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Maschine ist. Halten Sie die Ma-

Display	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkleuchte	pulsierend	Motor Kühlmitteltemperatur zu hoch. (Motorabschaltung aktiviert)	schine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und beheben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	 Blinkleuchte	pulsierend	Motoröl Druck sehr niedrig.	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Maschine ist. Halten Sie die Maschine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und beheben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
		 Blinkleuchte	pulsierend	Der Motoröl Druck ist zu niedrig. (Motorabschaltung aktiviert).	
 STOP	-	 Blinkleuchte	pulsierend	Engine Error Stat (Motorabschaltung aktiviert) oder Engine Hp Protection (Motorabschaltung aktiviert).	Siehe Seite Äußeres Element des Motorluftfilters wechseln .
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	-	Motorluftansaugfilter blockiert.	Siehe Seite Wasserabscheider des Kraftstoffsystems entwässern .
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	3 s pulsierend	Kraftstoff verunreinigt (Wasser im Kraftstoff)	-
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	4 s pulsierend	Kraftstoffvorfilter verstopft.	-

-Füllstand DEF/AdBlue®

Display	Mittleres LCD	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	„A“ + „C“ blinken dauerhaft	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	4 s pulsierend	DEF/AdBlue® -Füllstand ist niedriger als 10 % des Tankvolumens. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Füllen Sie DEF/AdBlue® nach und setzen Sie das System zurück, indem Sie die Zündung aus- und wieder einschalten.
	„A“ + „C“ blinken dauerhaft	 Blinkleuchte	pulsierend	DEF/AdBlue® -Füllstand beträgt weniger als 5 % des Tankvolumens (0 % wird angezeigt) Verringerung des Motordrehmoments auf 35 % und Verringerung der Motordrehzahl auf 60 % innerhalb von 40 min der Motorbetriebszeit. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Füllen Sie unverzüglich DEF/AdBlue® nach und setzen Sie das System zurück, indem Sie die Zündung aus- und wieder einschalten.
	„A“ + „C“ blinken dauerhaft	 Blinkleuchte	pulsierend	DEF/AdBlue® -Tank leer. Verringerung des Motordrehmoments auf 50 % und Verringerung der Motordrehzahl auf Leerlauf innerhalb von 30 min der Motorbetriebszeit. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Füllen Sie unverzüglich DEF/AdBlue® nach und setzen Sie das System zurück, indem Sie die Zündung aus- und wieder einschalten. HINWEIS: Wenn die endgültige Einspritzstrategie aktiviert ist, müssen Sie die Beeinflussung des Motors mit dem Servicewerkzeug entsperren. Wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner vor Ort.

DEF/AdBlue® -Qualität

Display	Mittleres LCD	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	„A“ blinkt durchgehend	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	4 s pulsierend	Unzureichende Qualität und/oder Konzentration der DEF/AdBlue® -Flüssigkeit. Kein Leistungsverlust des Motors. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Entleeren Sie den DEF/AdBlue® -Tank, reinigen und füllen Sie den Tank mit einer zugelassenen DEF/AdBlue® -Lösung. Wenden Sie sich an den zuständigen Vertragshändler, wenn sich der Fehler nicht beseitigen lässt.
	„A“ blinkt durchgehend	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	pulsierend	DEF/AdBlue® -Qualität und/oder -Konzentration sind/ist 50 min nach der ersten Warnung unzureichend. Verringerung des Motordrehmoments auf 35 % und Verringerung der Motordrehzahl auf 60 % innerhalb von 40 min der Motorbetriebszeit. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Entleeren Sie den DEF/AdBlue® -Tank, reinigen und füllen Sie den Tank mit einer zugelassenen DEF/AdBlue® -Lösung. Wenden Sie sich an den zuständigen Vertragshändler, wenn sich der Fehler nicht beseitigen lässt.

Display	Mittleres LCD	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	„A“ blinkt durchgehend	 Blinkleuchte	pulsierend	DEF/AdBlue®-Qualität und/oder -Konzentration sind/ist 210 min nach der ersten Warnung unzureichend. Verringerung des Motordrehmoments auf 50 % und Verringerung der Motordrehzahl auf Leerlauf innerhalb von 30 min der Motorbetriebszeit. Das Fahrzeug erreicht die endgültigen Beeinflussung nach 3.5 h Betrieb nach der Fehlererkennung. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Entleeren Sie den DEF/AdBlue®-Tank, reinigen und füllen Sie den Tank mit einer zugelassenen DEF/AdBlue®-Lösung. Wenden Sie sich an den zuständigen Vertragshändler, wenn sich der Fehler nicht beseitigen lässt. <i>HINWEIS: Wenn die endgültige Einspritzstrategie aktiviert ist, müssen Sie die Beeinflussung des Motors mit dem Servicewerkzeug entsperren. Wenden Sie sich zwecks Reparatur an den zuständigen Händler.</i>

Defekt des SCR-Systems

Display	Mittleres LCD	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	„A“ + „B“ blinken durchgehend	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	4 s pulsierend	SCR-Systemfehler erkannt. Senkung von Motordrehmomentreduzierung auf 75 % innerhalb von 25 min Motorlaufzeit.	Wenden Sie sich zwecks Reparatur an den zuständigen Händler.

Display	Mittleres LCD	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	„A“ + „B“ blinken durchgehend	 Blinkleuchte	pulsierend	SCR-Systemfehler 120 min nach der ersten Warnung festgestellt. Verringerung des Motordrehmoments auf 35 % und Verringerung der Motordrehzahl auf 60 % innerhalb von 40 min der Motorbetriebszeit. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Wenden Sie sich zwecks Reparatur an den zuständigen Händler.
	„A“ + „B“ blinken durchgehend	 Blinkleuchte	pulsierend	SCR-Systemfehler 210 min nach der ersten Warnung festgestellt. Verringerung des Motordrehmoments auf 50 % und Verringerung der Motordrehzahl auf Leerlauf innerhalb von 30 min der Motorbetriebszeit. Das Fahrzeug erreicht die endgültigen Beeinflussung nach 3.5 h Betrieb nach der Fehlererkennung. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Wenden Sie sich zwecks Reparatur an den zuständigen Händler. <i>HINWEIS: Wenn die endgültige Einspritzstrategie aktiviert ist, müssen Sie die Beeinflussung des Motors mit dem Servicewerkzeug entsperren. Wenden Sie sich zwecks Reparatur an den zuständigen Händler.</i>

SCR-Systemregenerierung

Display	Mittleres LCD	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	30	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	4 s pulsierend	Die Abgastemperatur ist niedrig. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an. Der Timer zeigt die verbleibende Zeit, bevor Drehzahl- und Dreh-	Betreiben Sie die Maschine bei einer Last von mindestens 50 % , um die Funktionsfähigkeit des SCR-Systems prüfen zu können. Folgen Sie den Anweisungen auf

Display	Mittleres LCD	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
				momentbegrenzungen auftreten.	dem Display.
	30	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	4 s pulsierend	Prüfung der Leistung des Emissionssystems läuft. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an. Der Timer zeigt die verbleibende Zeit, bevor Drehzahl- und Drehmomentbegrenzungen auftreten.	Falls alle drei Validierungs-Neustarts genutzt wurden und das System nicht zurückgesetzt wurde, wenden Sie sich an den Vertrags Händler vor Ort.
	30	 Blinkt 4 s / leuchtet	-	Zur Durchführung eines Systemresets muss der Motor gestartet werden. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an. Der Timer zeigt die verbleibende Zeit, bevor Drehzahl- und Drehmomentbegrenzungen auftreten.	Folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.

Kontrolle der Kohlenwasserstoffe

Display	Instrumententafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	-	Die niedrige Leerlaufdrehzahl des Motors wurde erhöht, um die Abgastemperaturen in Richtung SCR-Betriebsebenen zu erhöhen. Dies ist gewünscht bei Betrieb mit niedrigeren Temperaturen oder mit leichteren Motorlasten.	-

Display	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
 n/min	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	-	<p>Der Motor benötigt die Erhöhung der Motordrehzahl zum Erhöhen der Abgas-temperaturen in Richtung SCR-Betriebswerte. Diese automatische Erhöhung der Leerlaufdrehzahl stellt sich jedoch nicht automatisch ein, wenn Maschinenfunktionen aktiv genutzt werden (Beispiel: eingelegter Gang, Zapfwelle eingeschaltet, Hydraulik-Zusatzsteuergerät aktiviert). Diese Erhöhung ist gewünscht bei Betrieb mit niedrigeren Temperaturen oder mit leichteren Motorlasten.</p>	<p>Der Fahrer kann die Motordrehzahl erhöhen, wenn dies akzeptabel ist oder einfach die Meldung ignorieren.</p>

Display	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	4 s pulsierend	<p>Der Motor-SCR-Katalysator ist verstopft mit Kohlenwasserstoffablagerungen. Dies kann auftreten bei Betrieb bei niedrigeren Temperaturen und leichter Motorlast auftreten. Maßnahme ist erforderlich, um den SCR-Katalysator zu reinigen.</p> <p>HINWEIS: Um Schäden am Katalysator zu vermeiden, fahren Sie mit der Maschine nicht, und erhöhen Sie die Last auf die Maschine nicht. Um Schäden am Katalysator zu vermeiden, schalten Sie den Motor nicht aus.</p>	<p>Stellen Sie die Maschine in der Parkstellung ab, und ziehen Sie die Handbremse an. Erhöhen Sie manuell die Motordrehzahl bis auf 1500 RPM oder höher, und lassen Sie die Maschine 1 - 2 h lang laufen</p> <p>HINWEIS: Dieser Vorgang kann 1 - 2 h dauern, abhängig von der Umgebungstemperatur.</p>

Katalysator-Management

Display	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	4 s pulsierend	Aktives Katalysator-Management hat begonnen.	-
	-	 Blinkleuchte	pulsierend	Große Ansammlung an Verunreinigungen in den Abgas-komponenten.	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler vor Ort.
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	4 s pulsierend	Mittelgroße Ansammlung an Verunreinigungen in den Abgas-komponenten.	Ausführen des manuellen Katalysator-Managements. Siehe Seite Manuelle Katalysatorregelung .
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	4 s pulsierend	Geringe Ansammlung an Verunreinigungen in den Abgas-komponenten.	Ausführen des manuellen Katalysator-Managements. Siehe Seite Manuelle Katalysatorregelung .

Ladesystem

Display	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	-	Batteriespan- nung zu hoch.	Siehe Sei- te Elektri- sche Anlage
		-	-	Batterieladefehler	
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	3 s pulsierend	Batteriespan- nung zu niedrig.	

Elektronische Zusatzsteuergeräteventile

Display	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	3 s pulsierend	Vordere Zusatz- steuerventile 1,2,3,4 Warnung	Reduzieren Sie das Ölvolumen zu anderen Zu- satzgeräten. Be- dienhebel oder Kreuzschalthe- bel in Neutral- stellung bringen.
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	3 s pulsierend	Hintere Zusatz- steuerventile 1,2,3,4 Warnung	Reduzieren Sie das Ölvolumen zu anderen Zu- satzgeräten. Be- dienhebel oder Kreuzschalthe- bel in Neutral- stellung bringen.

Service (Wartung)

Display	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	-	„Große“ War- tungs-/Repa- raturarbeiten	„Große“ War- tungs-/Repara- raturarbeiten in „xx“ Betriebs- stunden fällig*.
	-	 Blinkleuchte	-	„Kleine“ War- tungs-/Repa- raturarbeiten	„Kleine“ War- tungs-/Repara- raturarbeiten in „xx“ Betriebs- stunden fällig*.

Beleuchtungssystem

Display	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
-		-	Dauerleuchten	Fahrrichtungs- anzeiger nicht abgebrochen.	Brechen Sie die Betätigung der Fahrrichtungs- anzeiger ab.
-		-	Dauerleuchten	Begrenzungs- leuchte EIN bei SCHLÜS- SEL AUS.	Standlicht ausschalten.

Netzwerkssystem

Display	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	3 s pulsierend	Netzwerk- fehler (CAN)	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshänd- ler vor Ort.

Dreipunktkraftheber

Display	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	3 s pulsierend	Frontkrafthe- ber-Steuerung im Fehlerzustand.	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshänd- ler vor Ort.